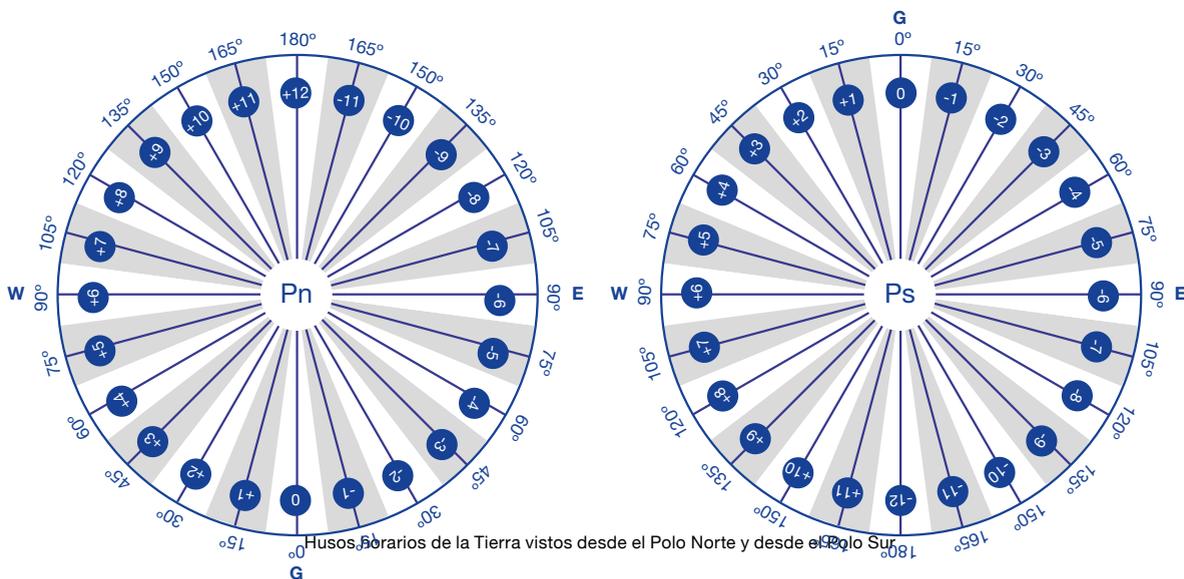
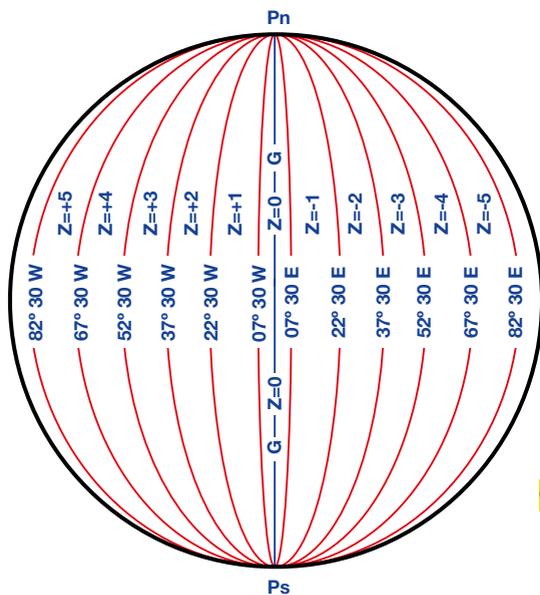


Los Husos con Longitud W tienen signo positivo (+) y los de Longitud Este tienen signo negativo (-). Estos signos no deben confundir al alumno. El Huso +1, al Oeste del Huso 0 expresa en definitiva que el Sol pasó hace una hora por el Huso 0 cuyo “meridiano central” es el Meridiano superior de Greenwich, por decirlo así, punto de partida para establecer los Husos horarios. De la misma forma, el Huso -1, al Este del Huso 0, expresa que al Sol le falta 1 hora para llegar al Huso 0 cuyo “meridiano central” es el superior de Greenwich.



Es muy importante tener en cuenta que los grados representados, marcan la longitud del “meridiano central” (es decir, el que divide a cada Huso en dos mitades iguales) de manera que cada Huso abarca 7,5° a cada lado de ese “meridiano central”.

Así, todos los “meridianos centrales” de los Husos cuentan, en tiempo, un número exacto de horas que se corresponde con el número de Huso horario y que llamaremos **Z**.



División de la Tierra en Husos horarios. En la figura se ven de Z = 0 a Z = +5 y -5.

La Hora Legal (**H<sub>z</sub>**) se utiliza a bordo cuando nuestra ruta supone variaciones importantes de Longitud. En estos casos, se suma o se resta una hora exacta al pasar de un huso horario a otro.

En nuestro país, la España peninsular, las islas Baleares, Ceuta y Melilla se encuentran dentro del **Huso 0** excepto una parte de Galicia que está en el Huso +1, si bien por una cuestión de “cohesión territorial” se considera comprendida dentro del Huso 0. A su vez, las islas Canarias se encuentran en el **Huso +1**, con el correspondiente desfase horario.