

3.5 BAJA VISIBILIDAD

La visibilidad reducida es un fenómeno que puede producirse por diversas causas, desde la niebla o el granizo hasta tormentas de arena. La noche no debe ser considerada como una situación de visibilidad reducida si bien es cierto que dejan de verse los perfiles de la costa y que, desde la perspectiva de la seguridad, es un agravante.

Con niebla, la humedad es total, la procedencia de los sonidos queda distorsionada y, sin radar, la tensión es máxima a bordo.



Niebla cerrada en la costa de Portugal

PRECAUCIONES EN LA NAVEGACIÓN CON NIEBLA

En estas condiciones el riesgo de abordaje es el principal peligro. Con el agravante además de que las embarcaciones de recreo tienen todas las de perder frente a buques mercantes y pesqueros. Por ello, han de tomarse toda una serie de medidas y precauciones como:

- Encender las luces de navegación, emitir las señales fónicas preceptivas, utilizar el radar si se dispone de él, extremar la vigilancia visual aunque pueda no ser de gran utilidad, reducir la velocidad.
- En la medida en que detectemos la aproximación de la niebla, deberemos asegurar nuestra posición y trazar la derrota adecuada para mantenernos alejados de la costa y de peligros para la navegación.
- No olvidar que la niebla es el enemigo número uno del marino sea profesional o aficionado.
- Las nieblas suelen permanecer pegadas a la costa y distorsionan el color de las luces así como la procedencia de los sonidos.



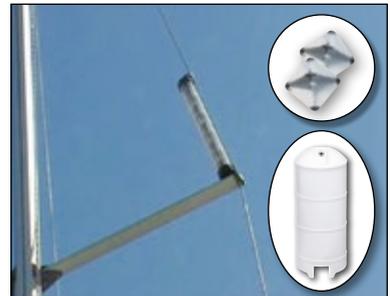
Tráfico marítimo en el Estrecho de Gibraltar

REFLECTORES DE RADAR

La instalación de un reflector de radar en un lugar bien elevado del barco garantiza un buen eco en los radares de los buques mercantes, pesqueros y embarcaciones de recreo equipadas con radar.

Su instalación es obligatoria en las embarcaciones de casco **NO metálico** y ello para todas las zonas de navegación.

Se trata de un aparato formado por la intersección de tres láminas metálicas perpendiculares entre sí que dan origen a ocho triédros unidos por el vértice. Se comercializan hoy en día reflectores de forma cilíndrica igualmente efectivos y de más fácil instalación.



Diferentes tipos de reflector de radar.

EVITAR EL TRÁFICO MARÍTIMO

La seguridad en la navegación desciende en proporción a lo que aumenta el tráfico marítimo. Este tráfico se concentra en las recaladas, entradas a los puertos, entradas a canales y estrechos, dentro de los estrechos y al paso de los principales cabos.

Por ello y en la medida de lo posible, será muy conveniente mantenerse apartado de las rutas con tráfico marítimo y sobre todo, evitar navegar dentro de un dispositivo de separación de tráfico, utilizando para ello las zonas de navegación costera.