

Color y Forma: Las marcas laterales son **verdes o rojas** y deberán tener forma **de castillete, espeque, cónica o cilíndrica** (ver cuadro pag.74). Sin embargo, cuando no puedan identificarse por la forma deberán estar provistas, siempre que sea posible, de la marca de tope adecuada: forma del tope **cónica para las marcas de estribor** y forma del tope **cilíndrica para las marcas de babor**. De noche la luz será roja o verde según la boya sea de babor o de estribor. Y su fase podrá ser cualquiera que no sea la de la marca de bifurcación.

Marcas laterales de babor y estribor.-Las embarcaciones, procedentes del mar, al entrar en un canal o al aproximarse a la bocana de un puerto, balizados con el sistema lateral, **dejarán las marcas rojas por su babor y las verdes por su estribor**, navegando así por una especie de “carretera marítima” con sus límites perfectamente definidos por boyas. Lógicamente, al salir de los canales o de las bocanas hacia mar adentro, las embarcaciones dejarán las marcas verdes por su babor y las rojas por su estribor al invertir su rumbo con relación a la dirección original del balizamiento lateral.

Ordenación numérica o alfabética: Si las marcas de las márgenes de un canal están ordenadas mediante números o letras, la sucesión numérica o alfabética seguirá el “sentido convencional del balizamiento, es decir, numeradas desde el mar. El protocolo para la numeración de las marcas laterales, especialmente en vías navegables confinadas deberá ser: números pares para las rojas, números impares para las verdes.

Sincronización: Si se considera apropiado, se pueden utilizar luces sincronizadas (todas emiten destellos de manera simultánea), o luces secuenciadas (emiten destellos una tras otra), o una combinación de ambas.

Marcas laterales de bifurcación: En el punto de bifurcación de un canal, siguiendo el sentido convencional del balizamiento, se puede indicar el canal principal mediante una marca lateral de babor o estribor modificada de la manera siguiente:

Si en la bifurcación, el canal principal está a estribor, la marca lateral de bifurcación será de forma **cilíndrica**, castillete o espeque, de **color rojo**, con **tope cilíndrico rojo** y llevará una franja verde en el centro de la marca, indicativa de que el canal principal está a estribor. De noche, la **luz será roja** y la **fase 2+1 destellos**.

Si en la bifurcación, el canal principal está a babor, la marca lateral de bifurcación será de **forma cónica**, de castillete o espeque, de **color verde**, con **tope cónico verde** y llevará una franja roja en el centro de la marca, indicativa de que el canal principal está a babor. De noche, la **luz será verde** y la **fase 2+1 destellos**.



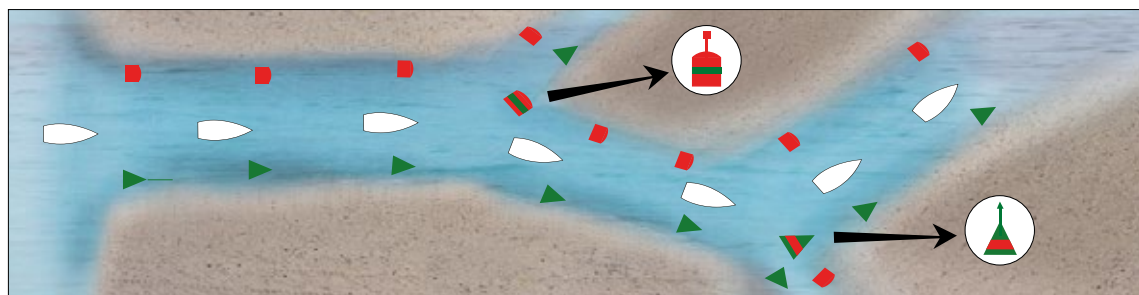
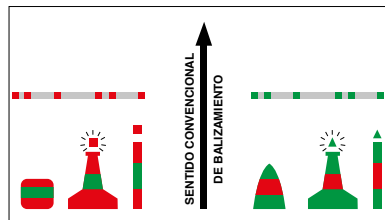
Marca lateral de babor de color rojo



Marca lateral de estribor verde



Marca lateral de bifurcación canal principal a estribor



Marcas de bifurcación: esta imagen simula la progresión de una embarcación por un canal. En la primera bifurcación el canal principal está a estribor y la boya será cilíndrica y roja con franja central verde. La dejaremos por babor. En la segunda bifurcación, el canal principal está a babor y por lo tanto, la boya será verde y cónica y con franja central roja. Y la dejaremos por estribor. En resumen, de día, el color dominante de la marca y el tope y sus formas, nos indican por dónde tenemos que dejar esa boya de bifurcación y el color de la franja central nos dice que hay una bifurcación y su color determina por dónde está el canal principal. De noche, el color de la luz de la marca de bifurcación nos indica por dónde la tenemos que dejar y su fase (2+1 destellos), nos informa de que se trata de una marca de bifurcación.